

Société : DGTH
Activité : équipementier automobile
Auteur de la référence: DGTH
Date : 07/10/04

[...]

DGTH est un important fournisseur d'équipements moulés sous pression pour l'industrie automobile. Le refroidissement des outillages est assuré par l'eau de la tour de refroidissement. Comme eau d'appoint des tours de refroidissement nous utilisons de l'eau de distribution d'une dureté d'environ 25 ° dF coupée à l'eau de pluie.

En raison de l'accroissement des concentrations dans la tour aéroréfrigérante, l'augmentation de la dureté aurait conduit à l'amincissement des canaux de refroidissement des outillages. Jusqu'alors nous avons fait face à ce problème avec un adoucissement partiel à environ 18 ° dF. Les autres problèmes étaient gérables.

En mai 2003, nous avons installé un Scale Buster SB80 pour 40 m³/h en aval de la pompe de la tour aéroréfrigérante et nous avons mis l'adoucisseur hors service.

L'effet promis se produisit : les canaux de refroidissement des outillages ne s'entartèrent pas. Par ailleurs, les conduites de l'eau de rinçage qui devaient sans arrêt être curées fonctionnent aujourd'hui sans maintenance.

L'adoucisseur devait être régénéré en sel et eau (2 m³) toutes les 3-4 semaines. En comptant les économies en sel, nous estimons que le Scale Buster a été amorti en 2 ans à peu près. Nous avons également le plaisir d'avoir oeuvré pour notre environnement.

[...]

Traduction ISB Water